

Passerelle

Le journal de Jouy Environnement et Patrimoine

N°9 - Janvier 2006

Directrice de la
Publication
B. Weber

Ont collaboré à ce numéro :

Georges Coulliais
Michel Courson
Léone Denneville
Michèle Duval
Chantal Le Blanc
Daniel Vermeire
Bernadette Weber

Édité par

Jouy Environnement
et Patrimoine
33, rue de la Libération
78350 Jouy-en-Josas
Tél. : 01 39 56 35 05

Tirage 3000 exemplaires

Comité de direction :

Présidente :
B. Weber

Vice-président :
Jean-Pierre Julien

Secrétaire :
Chantal Le Blanc

Trésorier :
Georges Coulliais

Conception/réalisation :
J.J. Lamare
01 30 70 63 15

L'A86 - dernières nouvelles

Nous suivons de près cet énorme chantier sur l'A86 qui s'étend du Pont Colbert à l'échangeur de Vélizy. Il s'agit, en fait, de deux chantiers liés mais distincts. Nous avons récemment rencontré le service communication de la société Cofiroute et les services concernés de la DDE afin de faire un point de la situation.

Cofiroute et la sortie du tunnel au niveau du Pont Colbert.

Le tunnelier creuse depuis le mois de juin dernier, il devrait rejoindre l'A13 en 2007 pour une ouverture à la circulation en 2009. La mise en service de la portion Rueil-A13 est prévue en octobre 2007, les travaux en cours concernent les bretelles de raccordement avec l'A13.

NOUS NOUS INQUIÉTONS :

- **de la qualité de l'air à la sortie du tunnel.** Un puits d'aération est construit au pont Colbert à proximité du tunnel. Nous craignons une augmentation de la pollution atmosphérique à l'entrée de Jouy par le rejet de dioxyde d'azote, de benzène et de particules fines. L'observatoire de l'air pour l'A86 ouest créé par Airparif permettra certainement d'avoir une information sur la qualité de l'air, mais n'empêchera pas la pollution.
- **de l'augmentation du trafic routier dans la commune.** Il ne semble pas être prévu à l'heure actuelle, une liaison directe entre la sortie du tunnel et la RD 446 (route de Versailles). Mais, il nous paraît désormais évident qu'un nombre croissant de véhicules traversera Jouy pour se rendre à La Défense en empruntant les rues de Beuvron, Bauvinon, Adanson et la Côte de l'Homme Mort pour rejoindre le Petit Robinson et les bretelles d'accès au tunnel.
- **de la sécurité dans le tunnel.** Le tunnel nous paraît encore loin de présenter toutes les garanties suffisantes en matière de sécurité malgré l'amélioration apportée grâce aux « exigences Mont Blanc ».
- **de la continuité de la piste cyclable.** Il est indispensable qu'une circulation douce soit rétablie au niveau de l'A86 mais aussi vers Jouy sur les terrains actuellement occupés par les « Algécos » Cofiroute.

La D.D.E. et la protection anti bruit du Plateau des Metz dans la zone du Petit Robinson.

La protection phonique des habitations des Metz est un engagement de l'Etat. Le type de couverture a été décidé à la suite d'une enquête publique qui s'est déroulée au

printemps. La couverture est un acquis, elle devrait être terminée quelques semaines avant la mise en service du tunnel. Le bruit provoqué par les véhicules entre la couverture et l'échangeur de Vélizy reste toutefois une de nos préoccupations essentielles pour les riverains.

NOUS AVONS RÉITÉRÉ NOS DEMANDES :

- **une protection phonique complémentaire le long de l'autoroute entre la couverture et l'échangeur de Vélizy.** Elle devra être construite de façon concomitante aux travaux et maintenue quelle que soit la destination future des terrains. Ce souhait a été pris en compte par le commissaire enquêteur dans son rapport. Reste à savoir comment cela se concrétisera.
 - **un revêtement antibruit de la chaussée.** Nous avons insisté sur la nécessité d'un revêtement antibruit performant : cela a toujours été une de nos revendications essentielles lors de chacune des réunions du comité de suivi des engagements de l'Etat. Or nous n'avons à ce jour aucun indice de prise en compte de cette demande essentielle.
 - **Une limitation de vitesse significative.** Nous avons réitéré notre demande concernant le prolongement de la zone de limitation de vitesse au delà de la couverture, jusqu'à la sortie de l'échangeur de Vélizy.
- Nous attendons des informations et des réponses sur l'ensemble des sujets évoqués. Nous continuerons à vous tenir informés.**

La circulation actuelle dans Jouy

Il est souvent difficile, aux heures de pointe, pour un habitant de Jouy, de rejoindre l'A 86 que ce soit par la route de Versailles ou la côte de l'Homme Mort. Le centre se transforme assez fréquemment en pièges à véhicules et bien sûr à gaz d'échappement. Cette situation ne pourra qu'empirer dans les années à venir avec l'ouverture du tunnel. Améliorer une telle situation passe obligatoirement par une meilleure fluidité de la circulation dans la zone du Petit Robinson - les feux tricolores nouvellement installés sont-ils adaptés à la situation ? ... Par ailleurs, il est temps, sur un plan plus général, de prévoir et de mettre en oeuvre des mesures efficaces pour mieux réguler les déplacements journaliers en Ile-de-France.

Bernadette WEBER

Toute l'équipe de Jouy Environnement et Patrimoine vous présente ses meilleurs vœux pour 2006 et vous souhaite une bonne lecture de "Passerelle".

La faune de la vallée de la Bièvre est riche de plus de 80 espèces d'animaux, dont 12 relativement rares.

Parmi les espèces animales sauvages qui vivent dans la vallée, nous pouvons au fil de nos promenades rencontrer quelques rares mammifères, bien plus nombreux par contre sont les oiseaux qui peuplent notre environnement.

Depuis quelques années nous constatons une augmentation de la population des canards colverts ; ils nichent principalement dans la végétation des rives de la Bièvre, du rû Saint Marc et sur les nombreux étangs de la région.

Les canards colverts cohabitent pacifiquement avec les poules d'eau, animaux très farouches, qui se cachent à la moindre alerte dans les herbes et les buissons des rives. Elles construisent souvent des nids flottants. Les jeunes de la première nichée restent avec leurs parents et les aident à nourrir les petits de la nichée suivante.

De moins en moins rare, le héron cendré colonise lentement la vallée ; plusieurs couples ont élu domicile sur notre territoire, en amont dans les bas-prés et en aval sur le domaine de Vilvert.

Le héron cendré est un oiseau craintif, debout au repos et en vol, son allure est majestueuse.

Plus commune la pie bavarde, très sociable, vit toute l'année en couple ou en petits groupes. La population des pies a également connu une augmentation ces dernières années, probablement parce qu'on ne les chasse plus. Comme les autres

membres de la famille des corvidés, la pie bavarde a appris à vivre en compagnie des hommes, tout en restant sur ses gardes et ne tolérant pas une approche trop décidée.

Des milliers d'oiseaux habitent dans notre région toute l'année ou nous ont rejoints récemment. Pour ceux là, l'hiver est une rude épreuve. Pour faire face à la baisse de la température, aux vents froids, les oiseaux ont besoin d'un excédent d'énergie et donc de nourriture à un moment où celle-ci devient rare. Nous pouvons les aider, en les nourrissant mais aussi en adaptant notre jardin à leurs besoins.

Tout d'abord, il faut savoir que lorsqu'on commence à nourrir les oiseaux, vers la fin novembre, il faut poursuivre jusqu'en avril. Le mieux est de mettre à leur disposition boules de graisse et graines et d'éviter les aliments salés.

Ne pas oublier l'eau pour boire (pas d'ajout de sel) et entretenir les plumes. Un plumage en bon état permet d'emprisonner de l'air et garantit une bonne isolation thermique. Avec un peu de patience et d'observation, vous constaterez rapidement que votre jardin abrite bien plus d'espèces d'oiseaux que vous ne le croyez. Nourrir les oiseaux en hiver est une première étape, découvrir la faune et la flore permet à chacun de mieux connaître cette diversité biologique, de promouvoir le concept de développement durable qui vise à réconcilier le développement économique et social, la protection de l'environnement et la conservation des ressources naturelles.

Daniel VERMEIRE

Une association a sauvé 20 hectares de terres agricoles

- Grâce à la mobilisation de militants, il a pu être acquis 20 hectares de terres agricoles pour les soustraire aux projets actuels de l'urbanisation du plateau de Saclay. Par ailleurs, un groupe de militants associatif a créé, avec l'aide de dizaines d'autres bénévoles, en 2003, "Les jardins de Cérès", une Association pour le maintien d'une agriculture paysanne (AMAP) autour d'un couple de jeunes agriculteurs de Villiers-le-Bâcle (Essonne). Le but de cette association : pré-acheter des récoltes produites localement, sans produits chimiques, afin de montrer la volonté des urbains de notre région à relancer une agriculture nourricière de qualité, tout en retrouvant des liens avec les agriculteurs.

Renseignements : SCDAD-IDF 15, allée de Chartres 91370 Verrières le Buisson

Tél - 01 69 30 70 20 - infos@terres-fertiles-idf.org

PROMENADES A LA DECOUVERTE DU « PETIT PATRIMOINE » DE JOUY

Savez-vous qu'à Jouy, à côté du « grand patrimoine » (musée de la Toile de Jouy, Eglise St Martin avec sa « Diège » du XII^{ème} siècle, etc...) on peut trouver bien des exemples de ce qu'on appelle le « petit patrimoine », témoins d'un passé, riche en souvenirs de notre ville.

Ainsi, en se promenant dans les bois, on peut découvrir des bornes en calcaire décorées d'une **fleur de lys**. C'est Louis XIV qui a voulu ainsi marquer les limites de son « grand parc » de Versailles...

« Dong, Dong » - Voici la cloche appelant les ouvriers d'Oberkampf au travail, il y a déjà plus de deux cents ans. Elle se trouve habituellement dans la cour de la mairie.

Autres souvenirs de ce temps : le château du Montcel, le « **Grand Château** » du parc de la Chambre de Commerce de Paris, occupé actuellement par le C.R.C... **La maison du « Pont de Pierre »** en face du Montcel, première demeure d'Oberkampf et de sa famille...rue Kurzenne, c'est **la maison du docteur Guillotin** (eh oui, l'inventeur de la machine qui porte son nom) dont on retrouve même le dessin dans un épisode de la B.D. « BLAKE et MORTIMER »... Et le « **pont d'Austerlitz** » en bas de la côte des Loges, ainsi appelé parce que le décret autorisant sa construction fut signé par Napoléon lui-même le jour de sa célèbre victoire...

Plus tard ce sont des souvenirs du XIX^{ème} siècle : **les lavoirs**, dont trois subsistent. L'un rue Kurzenne ; les deux autres dans les jardins Oberkampf d'où l'on peut aussi apprécier l'arrière d'anciennes maisons donnant sur la place de l'église...

Il y a aussi datant de cette époque des ponts romantiques, comme celui du square Demaraise, le long de la voie ferrée... Ou plus classique, celui du « **Thabot** » près de l'entrée de l'I.N.R.A.

Pour les enfants, la visite des nombreuses **grottes artificielles** construites à la même époque sera l'occasion de jeux de toutes sortes : à la cour Roland (mais attention à ne pas tomber dans le bassin !), au dessus du musée de la Toile de Jouy, dans les bois de Montéclin, et dans le domaine d'HEC qui n'en compte pas moins de trois.

Plus près de nous, on peut voir aussi les tombes de deux hommes célèbres qui ont vécu à Jouy : au cimetière, outre celles de la famille Mallet, la tombe de **Léon BLUM**, simple dallage de pierres dans la partie la plus profonde du lieu - Et derrière la chapelle des Metz, celle du **professeur CALMETTE**, inventeur du BCG (avec le docteur GUERIN).

Voilà des occasions de promenades culturelles à travers le passé de Jouy !

Chantal LE BLANC



Photo : Léone Denneville - Le bâtiment de la "Calandre", dit "Vieux Moulin"

Nos sorties en 2005

Cette année encore nous avons tenu à organiser des **sorties attrayantes** et vous avez été nombreux à vous joindre à nous pour découvrir des lieux pleins de charme ou historiquement intéressants que ce soit **à Rambouillet** ou **dans un quartier de Paris** où nous retrouvons des vestiges de "notre" Bièvre qui, depuis 1912 a totalement cessé d'y couler à ciel ouvert.

Le 29 mai, c'est la présidente de l'association Patrimoine et Avenir de Rambouillet, Madame Comas, qui nous promène à travers sa ville pour nous en faire découvrir les trésors architecturaux. A l'écoute de ses commentaires, nous admirons l'Hôtel de ville (depuis 1809), ancien bailliage érigé à la demande de Louis XVI entre 1785 et 1787. Les façades, le grand escalier et l'ancienne salle d'audience devenue salle du Conseil municipal sont restés en l'état d'où l'inscription à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques en **1965**. Il s'y trouve des oeuvres majeures : sculptures, peintures, tapisseries d'Aubusson et la magnifique carte des chasses royales du domaine de Rambouillet. Le Pavillon du Comte de Toulouse (fils de Louis XIV et de Madame de Montespan), construit en 1731, est devenu le premier hospice de la ville et hôpital jusqu'en 1933. Enfin, dans le jardin romantique du Palais du Roi de Rome, une stèle évoque l'Aiglou car Napoléon Ier, son père, lui destinait ces lieux achetés en 1812 (sa captivité en Autriche anéantira ces projets).

Le verre de l'amitié clôture notre visite. Rambouillet a encore bien d'autres merveilles à nous faire découvrir et ne se trouve qu'à 40 km de Jouy ... !

Tout autre direction le 9 octobre où nous rejoignons notre guide au métro Glacière pour arpenter ce **quartier du 13^{ème} arrondissement** où des vestiges de moulins ou des noms de rues évoquent le passage de la Bièvre, vive ou morte. Derrière un porche, la villa Daviel ou Petite Alsace nous révèle une enfilade de pavillons avec colombages autour d'une cour agrémentée d'arbres et de verdure. Une terrasse fleurie surplombe un jardin situé nettement plus bas : là, coulait la Bièvre vive. Puis nous parcourons **la Cité florale**, créée en 1928 à l'emplacement d'un ancien étang longé par le bras mort de la Bièvre et composée de petits pavillons enfouis sous les fleurs dans des rues aux noms évocateurs : rue des Volubilis, des Glycines, des Orchidées... C'est la qualité médiocre du sous-sol (anciennes carrières) qui a préservé le secteur des constructions gigantesques des années 60 en lui gardant cette ambiance villageoise.

Au fil de notre promenade, nous longeons le stade Charléty, nous traversons le Cimetière de Gentilly bordé par le ronronnement du périphérique et le parc Kellermann (à l'emplacement de la séparation des deux bras de la Bièvre) envahi de Parisiens avides de soleil et d'espaces verts.

Un peu plus tôt, nous avons été intrigués par une silhouette en peinture blanche, sur un mur. C'est une oeuvre de Jérôme Mesnager, jeune artiste de 33 ans, qui a inventé L'Homme en blanc en 1983, "un symbole de lumière, de force et de paix".

Nos randonnées "Connaissance des chemins" nous ont menés à travers le parc du château de Versailles (8 km) le jour où on abattait le chêne de la Reine ; à Chateaufort et le long de la Mérantaise ; en forêt de Rambouillet, 16 km avec pique-nique, en partant de Poigny-la-Forêt ; le long de la Bièvre d'Igny à Jouy ; au cimetière de Montmartre et aussi dans le quartier typique de la Mouzaïa, une enclave bucolique dans le 19^{ème} arrondissement. Ce patrimoine est à tous, venez en profiter avec nous !

Michèle DUVAL

CIRCUITS PÉDESTRES DE JOUY : 20 ANS DÉJÀ !

En 1985, nous étions un groupe de six Jovaciens*, amoureux de leurs bois, des sites, des petits sentiers de leur commune, décidés à faire partager leur enthousiasme aux autres habitants.

Après avoir balisé les 4 circuits, nous avons bénéficié de l'aide des services techniques de la commune qui ont placé des panneaux à des points stratégiques : devant la gare ; à l'entrée du passage souterrain face à la mairie ; au Saut du loup ; au bord du chemin qui va de Saint Marc au Trou salé.

Le 20 avril 1986, nous avons invité tous les habitants de Jouy à venir inaugurer les 4 circuits pédestres. Les habitants étaient au rendez-vous. Chacun a pu choisir un des 4 circuits proposés, ceux-ci partent tous de la gare de Jouy et y reviennent.

Nous vous invitons à prendre connaissance des itinéraires de chacun de ces circuits.

Circuit n° 1 : 10 km. - balisé en bleu

Place de la gare - Rue de la Manufacture des Toiles de Jouy - l'INRA - Le bois de l'Homme Mort - la Cour Roland - le Bois des Metz - le Petit Jouy - la Vallée de la Bièvre.

Circuit n° 2 : 6,750 km. - balisé en rouge

Place de la gare - Butte à Doineau - Chemin du Cordon - Bois des Metz - Petit Jouy - Vallée de la Bièvre.

Circuit n° 3 - 9,200 km. - balisé en jaune

Place de la gare - rue Oberkampf - les Bois Chauveaux - le Val d'Albian - Vauboyen gare - le château des Roches (Bièvres) - Vauboyen village - le Bois du Rocher - l'INRA - la rue de la Manufacture des Toiles de Jouy.

Circuit n° 4 - 12 km - balisage vert

Place de la gare - Vallée de la Bièvre - les Loges en Josas - Saint Marc - Fermes du Grand Viltain et du Petit Viltain - Ferme de Villeras (Saclay) - le Val d'Albian - les Bois Chauveaux - Jouy Centre.

Pour fêter les 20 ans des circuits pédestres, JOUY ENVIRONNEMENT et PATRIMOINE (JEP) vous invite à venir découvrir avec nous un des circuits de votre choix

le dimanche 14 mai 2006

rendez-vous à 14 h.30 place de la gare à Jouy.

Nous comptons sur vous tous.

* le groupe des 6 Jovaciens baliseurs : Georges Coulliais, Jean Pierre Julien, Françoise et Pierre Broussaudier, Léone et Jean Denneville.

En 1989, ce groupe soutenu par de nombreux Jovaciens a créé une association : l'ASMVP (Association pour la Sauvegarde et la Mise et Valeur du Patrimoine de Jouy en Josas) Toutes ces personnes soucieuses de défendre l'Environnement et le Patrimoine de Jouy ont obtenu, grâce au soutien de plus de 1600 Jovaciens, le retrait des projets de constructions à l'intérieur du Parc Pasteur aux Metz présentés par le Maire et sa majorité au conseil municipal. **En 1999, l'ASMVP est devenu J.E.P. (Jouy Environnement et Patrimoine).**

Toujours soucieux de protéger l'Environnement et le Patrimoine, depuis plus de 15 ans, l'ASMVP-JEP lutte, entre autres, contre l'urbanisation du Plateau de Saclay et contre les nuisances dues au bouclage de l'A 86 du Pont Colbert au Petit Robinson.

Léone DENNEVILLE

CALENDRIER DES SORTIES 2006 OUVERTES À TOUS

DIMANCHE 21 MAI

• Visite guidée de la ville de Provins

Durée : la journée avec pique-nique

Rendez-vous : Place de la gare de Jouy à 8 h 15 (covoiturage) ou sur place à 10 h : accueil de l'Office du Tourisme
Participation : 15 euros

DIMANCHE 15 OCTOBRE À PARIS

Visite guidée du Jardin des Plantes et du Quartier Saint-Michel
Rendez-vous : Place de la gare de Jouy à 13h15. Trajet en R.E.R. ou à l'entrée du jardin des Plantes, place Valhubert à 14h45
Participation : 7 euros
20 à 30 personnes

Toutes les visites se font sur réservation au :

01 39 56 41 05
01 39 46 24 15 ^{ou}

Les sorties

« Connaissance des chemins »

2^{ème} mardi tous les 2 mois (sauf septembre)

1^{ère} sortie 2006 : mardi 14 février

De Massy au Parc de Sceaux par la coulée verte.
Rendez-vous à la gare de Jouy à 9 h

BULLETIN D'ADHÉSION

J.E.P. 33, rue de la Libération 78350 Jouy-en-Josas

Nom _____ Prénom _____

Profession _____ Téléphone _____

Adresse _____

adhère à J.E.P. en tant que membre* : _____

et verse la cotisation annuelle de _____ pour l'année 2006

(chèque à l'ordre de J.E.P.) à retourner chez Georges Coulliais - 10, rue Dallery à Jouy

Signature _____

* Membre actif.....15 €
Couple actif.....27 €

Famille active.....38 €
Membre bienfaiteur.....38 €

Couple bienfaiteur.....45 €
Famille bienfaitrice.....53 €