

de	<a href="mailto:info@enquetes-publiques.com">info@enquetes-publiques.com</a>
à	<a href="mailto:jep.jouy@orange.fr">jep.jouy@orange.fr</a>
date	28/03/16 02:00
objet	<b>Confirmation de dépôt d'observation sur le registre électronique</b>

*Madame, Monsieur*

*Vous avez déposé une observation sur le registre électronique du projet SOCIETE DU GRAND PARIS LIGNE 18.  
Nous vous remercions de l'intérêt que vous y portez.  
Numéro de l'observation : 479*

**Texte de l'observation :**

### **La mascarade continue,**

après la « concertation renforcée » de mai 2015, en fait une simple présentation des gares et des bienfaits du projet, puisque « tout était acté », cette Enquête Publique qui arrive après le lancement des premiers appels d'offres !!

Enfin, rappelons pour mémoire les avis négatifs, ou très réservés, émis récemment par le STIF sur la rentabilité non démontrée de la Ligne 18, par la CGI également sur la rentabilité et sur la conduite de ce projet, par l'Autorité pour l'Environnement qui estimait que les enjeux spécifiques à la partie aérienne n'avaient pas été suffisamment pris en compte.

Jouy Environnement et Patrimoine(JEP) regroupe les habitants de Jouy-en-Josas soucieux de protéger et de mettre en valeur le patrimoine naturel, architectural et culturel de la commune.

A ce titre JEP et les habitants de Jouy-en-Josas sont concernés par :

- . un projet mal conduit et coûteux, qui n'apportera que peu d'améliorations pour la circulation dans la vallée et sur le plateau.
- . l'urbanisation programmée des terres agricoles du plateau de Saclay.

La ligne 18 est le symbole d'un projet mal conduit et d'un coût exorbitant eu égard aux bienfaits annoncés. De nombreux rapports l'ont signalé, la rentabilité de cette ligne n'est pas démontrée. Et cela sans intégrer les inévitables dépassements de budgets de ce genre de projet.

Pour la plupart des usagers des Yvelines et de l'Essonne, les gains de temps seront insignifiants ou illusoire : en particulier entre Massy et Versailles. Des besoins plus importants n'ont pas été pris en compte : par exemple une liaison Les Ulis-Boulogne qui désengorgerait la N118- ou bien des besoins qui auraient pu être traités à coût moindre ex Versailles Satory ou bien prolongement jusqu'à Saint-Quentin en Yvelines de la ligne de tram-train Evry-Versailles.

La réalisation de ce projet, entraînera l'urbanisation progressive des terres agricoles pour tenter de limiter les déficits inévitables de ce projet pharaonique. La course est déjà lancée pour vendre ces milliers de m2 d'immobilier et de bureaux - "Les HUBS du Grand Paris" : un concours international pour un Paris augmenté » ! - sans lesquels le métro circulera presque à vide notamment entre Saclay et Versailles.

Les quelque 2200 ha sanctuarisés seront progressivement grignotés ou verront leur exploitation compromise. JEP se bat pour le maintien sur le plateau d'une agriculture péri-urbaine répondant aux besoins actuels des populations : culture bio et circuits courts. Détruire les terres agricoles les plus riches de France, pour les remplacer plus tard par des cultures sur les terrasses des futurs immeubles !

### **En résumé, JEP demande**

- . que le projet de ligne 18 de Massy à Versailles (ou de Saclay à Versailles ?) par métro soit abandonné,
- . qu'il soit réalisé une véritable étude des besoins de transports dans la région, et non pas une tentative de justification a posteriori de décisions absurdes
- . que soient privilégiées les solutions moins onéreuses et l'amélioration des moyens de transports existants
- . qu'une partie des 2,4 milliards de ce projet soit consacrée au développement d'une agriculture péri-urbaine de qualité.

*Votre observation est accompagnée de 0 document.  
Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.  
La commission d'enquête*