

AVIS Jouy Environnement et Patrimoine (JEP) – Mise au sol Ligne 18 – 07/2021

Jouy Environnement et Patrimoine (JEP) regroupe les habitants de Jouy-en-Josas soucieux de protéger et de mettre en valeur le patrimoine naturel, architectural et culturel de la commune.

A ce titre JEP et les habitants de Jouy en Josas sont concernés par,

. un projet mal conduit et coûteux, qui n'apportera que peu d'améliorations pour la circulation dans la vallée et sur le plateau,

. l'urbanisation programmée des terres agricoles du plateau de Saclay.

Lors de l'enquête publique de mars 2016, JEP demandait :

- que le projet de ligne 18 de Massy à Versailles (ou de Saclay à Versailles ?) par métro soit abandonné,
- qu'il soit réalisé une véritable étude des besoins de transports dans la région, et non pas une tentative de justification a posteriori de décisions absurdes
- que soient privilégiées les solutions moins onéreuses et l'amélioration des moyens de transports existants
- qu'une partie des 2,4 milliards de ce projet soit consacrés au développement d'une agriculture péri-urbaine de qualité.

Cinq ans après, il s'avère bien que le projet ne sera rentable qu'au prix d'une urbanisation croissante. Comme cela est indiqué dans le rapport de contre-expertise publié en 2020 par le Secrétariat général pour l'investissement (SGPI), concernant la ligne 18, le modèle socio-économique ne serait viable que s'il était réalisé une urbanisation tout au long de cette ligne. Cette urbanisation aurait pour conséquence une destruction importante, voire la disparition de terres agricoles, y compris de terres actuellement classées dans la ZPNAF (page 42 du rapport "Le projet de ligne 18)

En juillet 2021, le projet est maintenant en cours de réalisation.

. JEP s'oppose fermement à tout prolongement de la ligne 18 au-delà de la gare Gif-Orsay.

JEP s'associe à la lettre ouverte envoyée par soixante-dix professionnels de l'urbanisme et des transports à Jean Castex, Bruno Lemaire et Barbara Pompili pour demander une révision du périmètre de Grand Paris Express en supprimant la ligne 17 Nord et la ligne 18, celles où le métro se justifie le moins. L'économie réalisée servira à l'amélioration des lignes existante, au financement des nouvelles lignes et au développement d'une agriculture péri urbaine de qualité.

. JEP tient avant tout à réaffirmer le caractère essentiel de la préservation des terres agricoles et naturelles du Plateau de Saclay. Cela implique un respect strict du périmètre de la Zone de Protection Naturelle, Agricole et Forestière (ZPNAF) et la nécessaire prise en compte des activités qui y sont exercées (respect des fonctionnalités agricoles, maintien des réseaux de drainage, ...)

JEP demande que soient prises en compte les demandes précises des agriculteurs telles qu'elles sont exprimées dans les nombreux avis déposés, notamment ceux de Terre et Cite et Terre de Liens.

JEP (Mars 2021)