



## Jouy Environnement et Patrimoine

Monsieur Le Bourhis  
12 rue du Docteur Kurzenne  
78350 Jouy-en-Josas

**Ile de France Mobilité**  
Madame la Présidente  
39-41 rue de Châteaudun  
75009 PARIS

Jouy-en-Josas, le 4 septembre 2021

*Copie : Mme Aubert – Maire de Jouy-en-Josas*

Madame la Présidente,

Jouy Environnement et Patrimoine (JEP) regroupe les habitants de Jouy-en-Josas soucieux de protéger et de mettre en valeur le patrimoine naturel, architectural et culturel de la commune, et d'une manière générale le « bien-vivre » dans cette vallée que vous connaissez bien. A ce titre, JEP et les habitants de Jouy-en-Josas sont concernés par le devenir de la ligne C entre Versailles et Massy.

C'est au détour d'un échange de tweets entre Ile de France Mobilité et l'AUT FNAUT, que nous avons appris, qu'à partir de fin 2023, la ligne C entre Versailles et Massy ne serait plus qu'une simple navette ferroviaire avec descente obligatoire à Massy.

Gâchis et désinvolture sont les mots qui viennent à l'esprit à propos de ce projet.

Gâchis technique et financier : le prolongement du tram-train ne correspondait à aucun besoin et a été mal conduit. Des décisions importantes auraient dû être prises il y a longtemps, passages à niveau, travaux...  
Gâchis écologique prévisible également sur le devenir de cette navette qui sera vite remplacée par un bus : il faudra bien trouver des économies pour payer le coût pharaonique de la ligne 18 à travers les champs du plateau de Saclay.

Désinvolture, sur la manière d'informer sur les changements importants de ce projet qui impacteront la vie de tous les jours des riverains. On est loin des luxueuses annonces qui ont accompagné le lancement du tram-train et du Grand Paris plus généralement. Quel mépris pour les habitants de la vallée !

Nous demandons que la ligne C de Versailles-Chantiers à Massy soit prolongée vers Paris via Pont de Rungis et Antony. Dans ce but, il faut que les travaux « Massy – Valenton Ouest » soient engagés rapidement pour permettre cette liaison et limiter au maximum la période « navette » entre Versailles et Massy. Que ce projet soit également l'occasion de progrès significatifs en matière de confort, de régularité, de fréquence et d'accessibilité.

JEP et les habitants de la vallée attendent d'Ile de France Mobilité une information et une réponse claire sur le devenir de cette ligne.

Nous vous prions d'agréer, Madame la Présidente, nos sincères salutations.

Raymond Le Bourhis  
Président de JEP